

### Conexiones Estructurales Industrializadas



Ian Watt Arnaud, Gerente General VMB Ingeniería Estructural Encuentro Técnico CCI- 22/10/2020 22 de Octubre 2020, Santiago de Chile

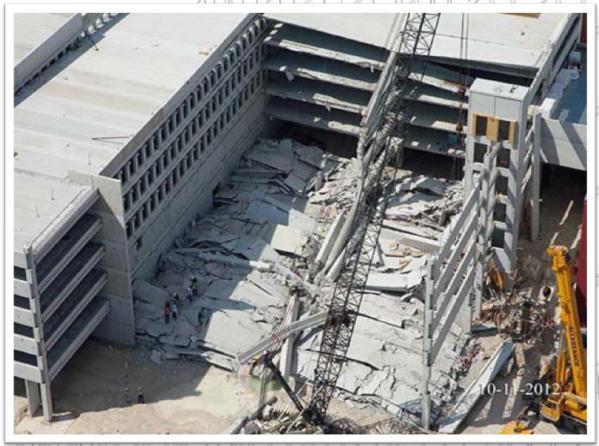


#### CONSTRUCCIÓN INDUSTRIALIZADA

La construcción industrializada se refiere a procesos de construcción enfocados en la eficiencia productiva, con flujos continuos, ejecución de partidas de obra estandarizadas, de forma seriada y repetitiva, generalmente bajo condiciones de ambiente controlado, con ritmos definidos, maximizando la planificación y el análisis de procesos, minimizando pérdidas de recursos y tiempo



# CONSTRUCCIÓN INDUSTRIALIZADA ¿Por qué?

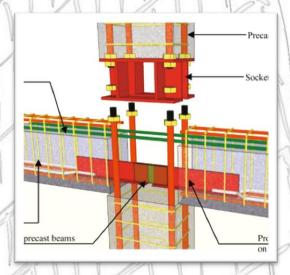


Miami



#### CONEXIONES INDUSTRIALIZADAS

- Conexiones Estructurales HA
  - Diseño Emulativo
  - Muro Prefabricado Postensado
  - Muro Articulado
- Conexiones No Estructurales
  - Fachadas
  - Módulos Terminados





Diseño Emulativo

Emulación:
El Diseño de elementos
prefabricados y sus
conexiones para que la
estructura se comporte
como hormigonada in situ



**Gentileza Baumax** 



# CONEXIONES ESTRUCTURALES Diseño Emulativo

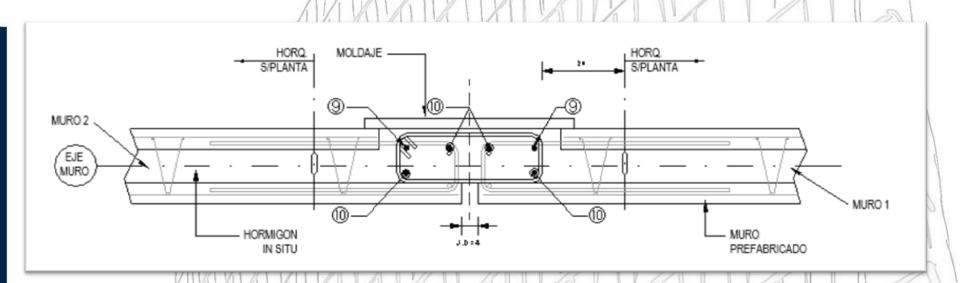
**Aspectos Normativos** 

- Empalmes por traslapo
- Empalmes Soldados y Mecanicos



Diseño Emulativo

#### **Empalmes por traslapo**

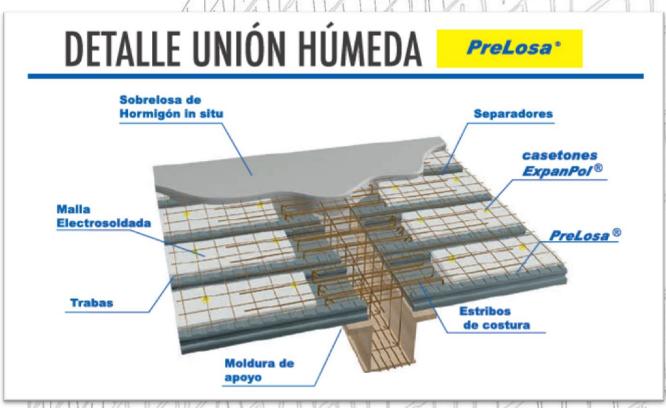


Unión Muro, Gentileza Baumax



Diseño Emulativo

#### **Empalmes por traslapo**



Unión Losa, Gentileza Hormipret



Diseño Emulativo

#### **Empalmes Soldados y Mecánicos**



**Gentileza Covflex** 

**ACI 318 Una buena noticia:** 

"<u>Debe</u> permitirse el uso de empalmes soldados o mecánicos"

Requisitos Generales:
"Un empalme mecánico
completo debe desarrollar
en tracción o compresión,
según sea requerido, al
menos 1.25\*fy de la barra"



**Diseño Emulativo** 

**Empalmes Soldados y Mecánicos** 



**DS 60:** 

"Los empalmes mecánicos deben desarrollar en tracción o compresión, según sea requerido, al menos 1,4\*fy nominal o 1,15fy real característico de las barras empalmadas"

**Gentileza Covflex** 



**Diseño Emulativo** 

#### **Empalmes Soldados y Mecánicos**



**Tipos** 

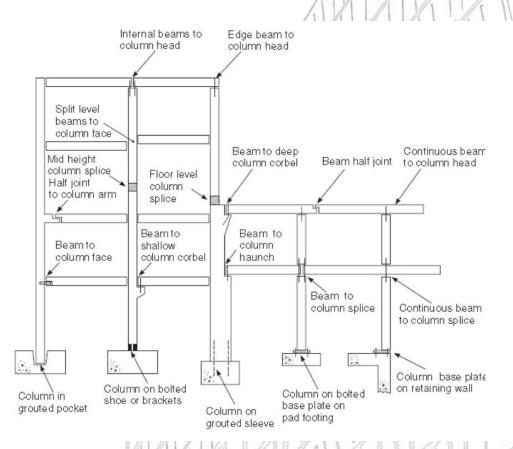
<u>Tipo 1</u>: debe desarrollar **1.25\*fy, ubicación limitada** 

<u>Tipo 2</u>: deben desarrollar la resistencia especificada de la barra, ubicación libre.

**Gentileza Covflex** 



**Marcos** 



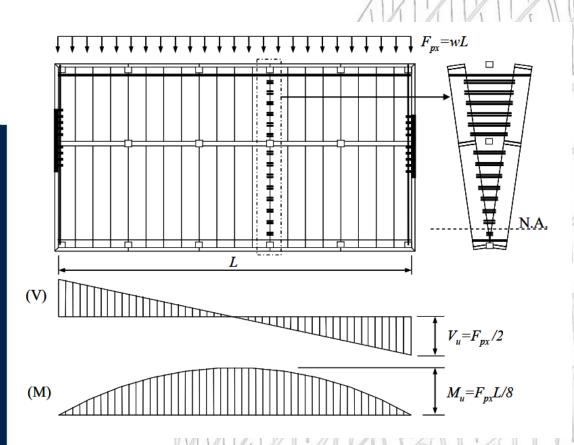
**Detallamiento Soluciones:** 

- •NCh 430
- **•DS** 60
- **•ACI 318-08**
- •ACI-ASCE 550
- •NCH 433
- **•DS 61**

Kim S Elliot (2002)



Losas



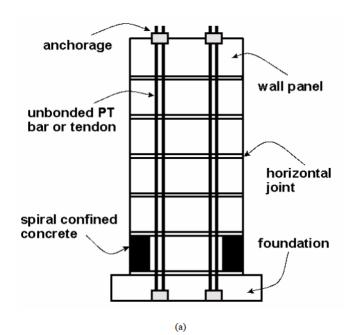
Conexiones deben ser capaces de:

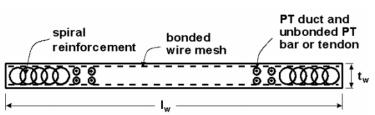
- •Compatibilizar deformaciones
- Evitar Fisuración excesiva
- Conectar Losa a muro

**NEHRP 2017** 



## CONEXIONES ESTRUCTURALES Muro Prefabricado Postensado





Ventajas

- Auto-centrante
- •Minimiza degradación de rigidez

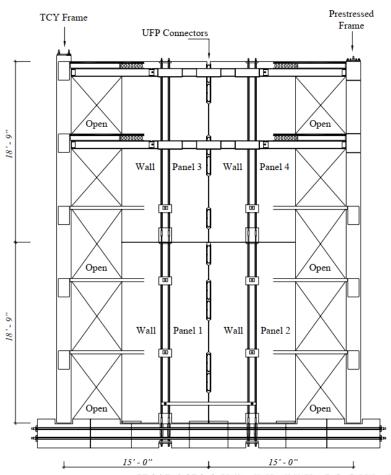
**Desventajas** 

- Poca disipación de energía
- •Requiere Diseño por Desempeño

**Iowa State University (2004)** 



**Muro Articulado** 



Junta Horizontal
•Pre compresión para
uniones de corte

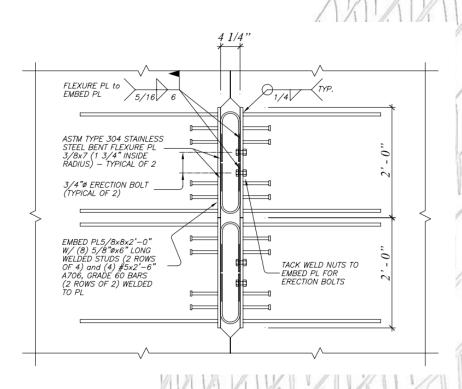
**Junta Vertical** 

 Compatibilidad y disipación de energía

**Iowa State University (2004)** 



**Muro Articulado** 



#### Ventajas

- Auto-centrante
- Mucha disipación de energía

#### **Desventajas**

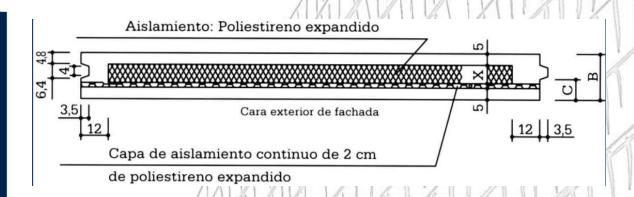
- Protección de uniones
- •Requiere Diseño por Desempeño

**Iowa State University (2004)** 

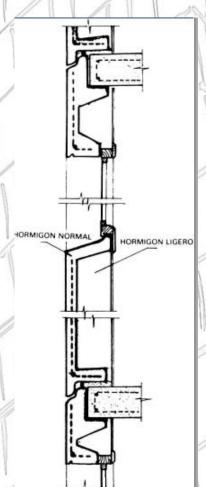


**Fachadas** 

#### **Cerramientos Prefabricados**



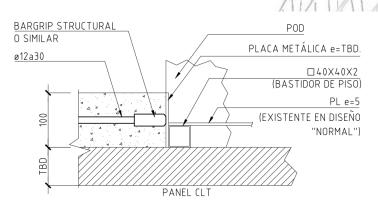
Universidad Politécnica de Madrid





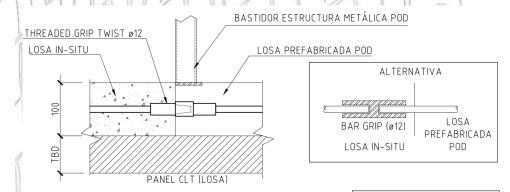
**Módulos Terminales** 

#### **PODs Prefabricados**



ALTERNATIVA 1: METÁLICA

ESC. 1:5



ALTERNATIVA 2: BASE HORMIGÓN

ESC. 1:5

NOTA. CONECTORES MECÁNICOS PROPUESTOS SON PRODUCTOS DE BARSPLICE INC.

